

Главная тема

«ВЫПЛАТА СЕВЕРНЫХ ЛЬГОТ — ОБЯЗАННОСТЬ ГОСУДАРСТВА»



СДЕЛАНО НЕМАЛО

— **Василий Адамович, сейчас на Дальнем Востоке продолжается строительство газотранспортных систем. Вашей компании работы хватает?**

— В Якутии мы работаем достаточно активно. И здесь речь идёт, в первую очередь, об участии в газификации населённых пунктов региона. Хотя вопрос поставлен правильно — именно газотранспортные системы являются основой развития многих профильных направлений, в том числе отраслевого проектирования.

Характерный пример — ГТС «Сила Сибири». В своё время, между властями Республики Саха (Якутия) и ПАО «Газпром» было заключено соглашение, согласно которому промышленники не только строят сам газопровод, но и прокладывают отводы от него к населённым пунктам территории. А уже региональные власти осуществляют проектирование и строительство внутрипоселковых газопроводов.

— **На это выделяются средства регионального бюджета?**

— Конечно! Газификация населённых пунктов Якутии производится в основном за средства регионального бюджета. И могу сказать — речь идёт о приличных финансовых объёмах. Но и объёмы самой газификации в Республике Саха (Якутия) также впечатляют. На сегодня, с уверенностью констатирую, именно наша республика является лидером среди субъектов Дальнего Востока в сфере газоснабжения населённых пунктов. В итоге работа есть и у специализированных проектировщиков, то есть у нас.

— **Где вы вели работы, например, в прошлом году?**

— В минувшем году разработаны проекты газоснабжения первых трёх населённых пунктов в Республике Саха (Якутия), которые будут получать газ из магистрального газопровода «Сила Сибири»: город Олёкминск и два села Ленского района — Беченча и Мурья. Успешно завершён проект газопровода в городе Усть-Куте. Два населённых пункта в Чурапчинском улусе (сёла Юрюнг-Кюель и Дириг) также в скором времени будут газифицированы. Эти проекты мы также сдали в минувшем году. Помимо этих работ мы спроектировали сеть распределительных газопроводов в западном районе города Южно-Сахалинска. А в целом в 2016 году передали заказчикам 23 проекта.

— **Но эти проектные работы завершены?**

— Да, в полном объёме. И все требования заказчика мы выполнили с надлежащим качеством и в установленные сроки. Впрочем, для нас это обычный рабочий формат. У заказчиков к нам, как правило, претензий нет. И госэкспертиза подтверждает это положительными заключениями.

Мы не раз публиковали материалы о производственной деятельности компании ООО «Якутгазпроект». Это предприятие является одним из региональных лидеров в области проектирования газотранспортных и трубопроводных систем. Что для Дальнего Востока, безусловно, имеет большое значение, ведь именно здесь транспортировка углеводородного сырья — однозначный промышленный приоритет. Такова уж структура нашей экономики. О том, как работают сегодня проектировщики отрасли, и о тех проблемах, которые они испытывают, нам рассказал генеральный директор ООО «Якутгазпроект» Василий ХАРЧИК.

— **А это правда, что в прошлом году ваша компания, совместно с южнокорейскими партнёрами, выполнила крайне интересный проект — расширение промышленных возможностей Якутского газоперерабатывающего завода?**

— Да, этот масштабный проект мы завершили в конце года. И опять-таки довольно успешно. Сейчас подготовили электронную версию для сдачи в Главгосэкспертизу. Если всё будет реализовано, то это позволит заказчику — компании «Сахатранснефтегаз» существенно увеличить производство пропан-бутана. Так что прошлый год в Якутии был для нас довольно насыщенным.

НАДЕЕМСЯ НА ЛУЧШЕЕ

— **А на Сахалине? Ведь вы работали ещё и в этом регионе?**

— Да, на Сахалине за последние годы реализовано более 100 интересных проектов. Это газоснабжение, котельные, АГНКС, мини-ТЭЦ и другие объекты. К сожалению, в текущем году проектирование газораспределительных систем приостановлено местными властями, но из региона мы не ушли. Завершаем прохождение госэкспертизы объекта, ведём по нескольким реализованным проектам авторский надзор за строительством.

— **Но ведь вы работали даже в Забайкалье?**

— Да, работали. И не только в Забайкалье, но и в других регионах. Наша проектно-изыскательская компания — одна из немногих, специализирующихся на проектировании в сфере газификации. И у нас, в этой связи, наработан серьёзный опыт. Соответственно, создана современная производственная база.

Но главное — это люди, конечно. Наши геологи, геодезисты и проектировщики могут выполнять любые профильные работы. Заказчики это прекрасно знают. Поэтому, помимо перечисленных регионов, мы в разные годы трудились и на Алтае, и в Приморье, и в Новосибирской области и в Хабаровском крае. Правда, теперь экономическая ситуация складывается не лучшим образом. Приходится сужать производственную географию. Однако мы, в любом случае, готовы работать в любом регионе Дальнего

Востока и Сибири. Были бы заказы.

— **Но всё-таки я не случайно спросил именно о Забайкалье. Насколько известно, там вы работали в рамках, без преувеличения, уникального проекта по газификации населённого пункта сжиженным природным газом. Это так?**

— Да, это так. Мы разрабатывали схему газификации Акшинского сельского поселения, где предполагалось использование сжиженного природного газа (СПГ). Проект и правда был, в определённой степени, интересен. Но, насколько я знаю, заказчики его так и не реализовали. Почему — вопрос не ко мне.

— **Можно сказать, сколько ваших проектов было реализовано в последние годы?**

— Довольно много. Ежегодно проектируем 30-40 объектов газоснабжения и магистрального транспорта газа. К счастью, в последние годы проекты не залеживаются на полках, а успешно реализуются: 60–70 процентов объёмов выполняем в Якутии, а остальное — в вышеназванных регионах Сибири и Дальнего Востока.

— **Вы сами осуществляете авторский надзор?**

— Если проекты наши, то да, конечно. К примеру, в минувшем году мы осуществляли авторский надзор на 25 объектах строительства. Из них 15 строек завершено (12 — Якутия, 3 — Сахалин).

— **А где будете работать в этом году?**

— Приоритетным направлением нашей деятельности по-прежнему остаётся проектирование газораспределительных систем. Приступили к корректировке рабочей документации по магистральному газопроводу село Асыма — село Бердигестях Горного улуса. Проект разработан ещё в 2005 году, поэтому за очень короткие сроки предстоит выпустить фактически новую документацию.

Завершаем и в ближайшие дни передаём в госэкспертизу два объекта газоснабжения в рамках сотрудничества с компанией АО «Алроса-Газ». В разработке интересный проект реконструкции автомобильных дорог в городе Ленске. Приступили к проектированию распределительных газопроводов в одном из районов города Нижневартовска. На 11 объектах строительства осуществляем авторский надзор за реализацией наших проектов.

КОНСТИТУЦИИ РС (Я) — 25 ЛЕТ!

— **П**оздравляю всех своих земляков с 25-летием Конституции Республики Саха (Якутия). Для каждого из нас это весьма значимое событие. Ведь основной нормативный акт РС (Я) позволил нашему региону выжить в самые сложные времена — в девяностые годы. И я уверен, этот документ и в дальнейшем будет играть значимую роль в развитии Якутии.

Генеральный директор

ООО «Якутгазпроект» Василий ХАРЧИК.

Ну а дальше — время покажет. Ждём новых конкурсов...

— **Наша газета регулярно публикует мнение участников рынка о том, что северные надбавки и коэффициенты работникам дальневосточных компаний должны выплачивать не предприятия, а государство. А недавно аналогичную позицию, в интервью нашему же изданию, высказал губернатор Камчатского края Владимир ИЛЮХИН. Что вы думаете по этому поводу?**

— Полностью согласен с такой постановкой вопроса. Ведь все эти коэффициенты и надбавки официально обозначены как государственные гарантии. Как, собственно, и оплата работникам северных предприятий проезда к месту отдыха и обратно.

И в советские годы так оно и было — именно государство брало на себя финансовое стимулирование северян. По принципу — власть заинтересована, чтобы ты жил и работал на Севере. Но в то же время власть понимает, насколько это непростое. Значит, в ход шёл «длинный рубль» и другие льготы. Всё это и способствовало комплексному освоению Севера. Люди не просто приезжали сюда работать. Они здесь оставались, они здесь создавали семьи. Я и сам таким образом приехал в Якутию ровно 40 лет назад. И ни о чём не жалею. Но нельзя перекладывать государственные задачи на бизнес, которому в наших условиях и так приходится довольно сложно. Из-за суровых климатических условий, из-за сложной логистики, просто из-за запредельной дороговизны. А тут ещё дополнительные обременения.

— **Это отражается непосредственно на вашей компании?**

— Ещё как отражается! Только в минувшем году на льготный проезд, северные надбавки, северный коэффициент мы потратили около 30 миллионов рублей. И о какой конкурентоспособности в таких условиях можно рассуждать? И мы, и компании из европейской части страны участвуем в одних и тех же конкурсах, на одних и тех же условиях. Ведь ФЗ-44 един для всех. Но наши конкуренты, не выплачивающие никаких коэффициентов, получают однозначное преимущество. Такая вот конкурентоспособность. Поэтому подчеркну ещё раз, северные льготы должны стать обязанностью государства.

Беседовал Александр МАТВЕЕВ

